

Hiszpan A. Zanini pierwszy na mecie



(KORESPONDENCJA WLASNA)

Z 77 załóg reprezentujących 15 państw do mety Samochodowego Rajdu Polski, najwyższej punktowanej eliminacji mistrzostw Europy kierowców dojechało tylko 28 załóg z 8 krajów. Wprawdzie tym razem pogoda dopisała na Dolnym Śląsku, jednak opady z poprzednich dni wyraźnie utrudniły trasę na terenowych odcinkach Kotliny Kłodzkiej i Gór Sowich.

Od startu do mety prowadził wyśmienity kierowca hiszpański A. Zanini, jadący razem z pilotem J. Petisco Fiatem 131 Abarth. Przez 1700 km nadawali oni ton wielkiej imprezie, pokonując odcinki specjalne niczym dobrze zaprogramowany komputer. Już na pierwszym etapie Hiszpanie zdobyli tak dużą przewagę, że mogli później oszczędzać swój samochód. Rywalizacja o drugie miejsce toczyła się pomiędzy drugą załogą hiszpańską Cannellas — Sabater (Fiat 131 Abarth) i wiceliderami mistrzostw Europy Austriakami Wittmannem i Denelem (Opel Kadet GTE). Dodać trzeba, że na drugim etapie Cannellas wygrał większość odcinków specjalnych, ale miał wyraż-

nego pecha. Między Walimiem a Rozciszowem jego Abarth wypadł z trasy i zawisł nad rowem. Kierowca i pilot nie byli w stanie sami wpełchnąć go na szosę. Stracili aż 25 min. do lidera i na dodatek spóźnili się 12 min. na punkt kontroli czasu.

Z zainteresowaniem przyglądano się występowi dwóch polskich załóg. B. Krupa i S. Mystkowski na Renault-5 aż do 41 odcinka byli na 4 miejscu. Wtedy w ich samochodzie nastąpił defekt zawieszenia i musieli się wycofać. Rewelacją była rzeszowska załoga braci Wozowiczów na WAZ 1600.

Równolegle z Rajdem Polski toczyła się walka o punkty kierowców krajów socjalistycznych o Puchar Pokoju i

Przyjaźni. I znów dały znać o sobie czeskosłowackie załogi na Skodach 130 RS. Rozdzielenie ich przez Wozowiczów było właśnie największą niespodzianką. Druga lokata Polaków zasługuje na tym większe wyróżnienie, że jechali oni na samochodach różnych marek (Łady i Fiaty 125p), co utrudniało serwis.

Rajd Polski był ciekawą i bardzo dobrze zorganizowaną imprezą. Oglądały go dziesiątki tysięcy ludzi.

KLASYFIKACJA GENERALNA RAJDU POLSKI (nieoficjalna): 1. Zanini — Petisco (Hiszpania) 21061 pkt., 2. Wittmann — Deimel (Austria) 21850, 3. Cannellas — Sabater (Hiszpania) 22144, 4. Blahna — Hlavka (CSRS) 22289, 5. Kvaizar — Kotek (CSRS) 22753, 6. B. Wozowicz — W. Wozowicz (Polska) 22964 pkt.

KLASYFIKACJA PUCHARU POKOJU I PRZYJAŹNI: 1. Blahna — Hlavka (CSRS), 2. Kvaizar — Kotek (CSRS), 3. B. i W. Wozowiczowie (Polska); **DRUZYNOWO:** 1. CSRS 43175, 2. Polska 46610, 3. ZSRR 48250 pkt.

M. BILEWICZ